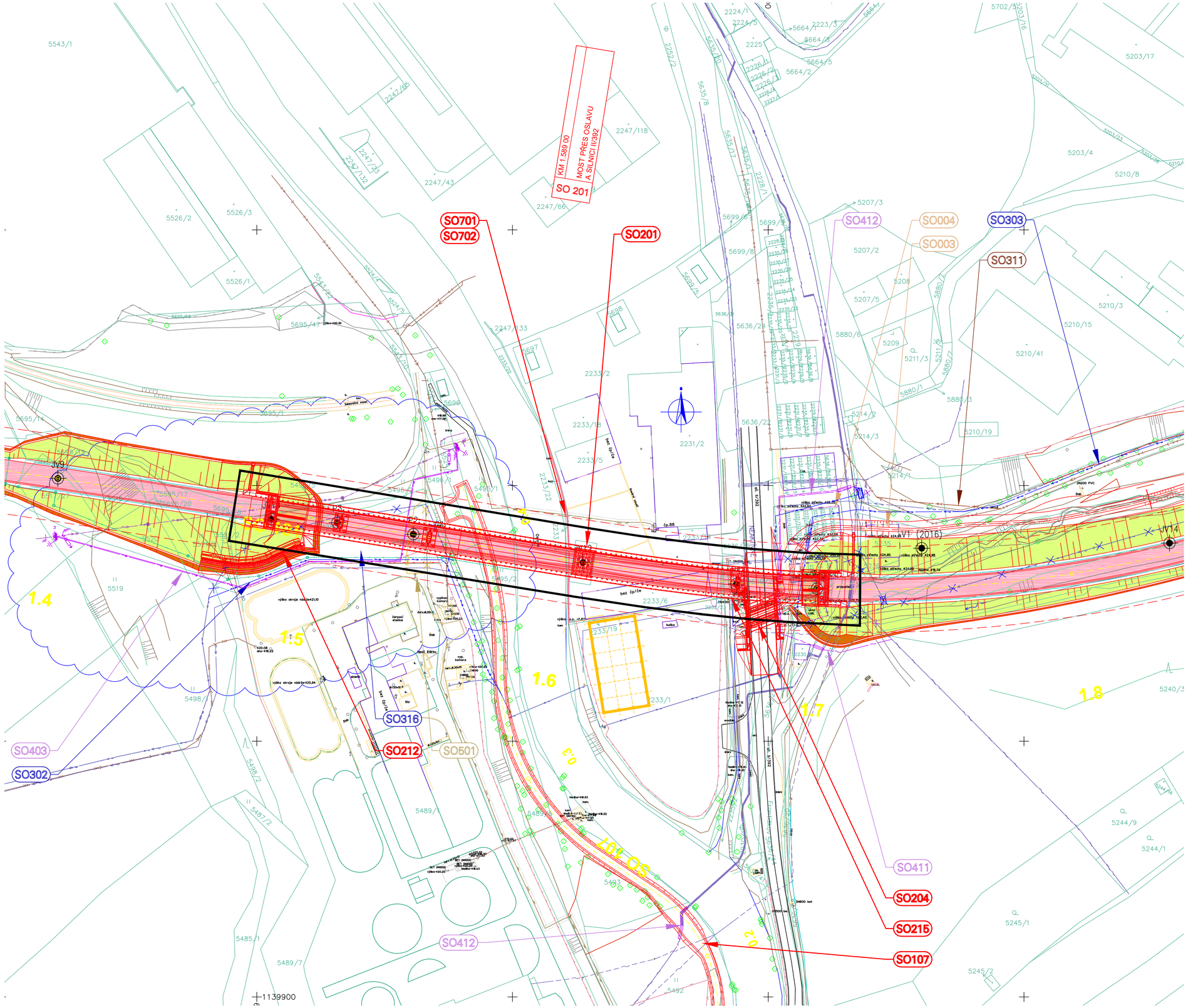


## SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat, 1. část

| | |
|---|---|
| 001 | Příprava území |
| 002 | Technická rekultivace |
| 003 | Demolice objektu Kovotvar |
| 004 | Demolice garáží |
| 101 | Silnice II/360 |
| 102 | Úprava stávající silnice II/360 |
| 103 | Přeložka polní cesty v km 0,404 |
| 104 | Napojení MK v km 1,109 |
| 106 | Dopravní značení |
| 110 | Provizorní napojení II/360 |
| 120 | Úprava příjezdových tras |
| 201 | Most přes Oslavu a silnici II/392 |
| 202 | Most přes polní cestu v km 0,404 |
| 203 | Propust u přeložky Františkovského potoka v km 2,120 |
| 211 | Opěrná zeď v km 0,960 - 1,060 |
| 212 | Opěrná zeď u ČOV |
| 213 | Zárubní zeď v km 2,030 - 2,073 |
| 301 | Přeložka vodovodu DN 250 v km 0,104 - 0,140 |
| 302 | Přeložka vodovodu DN 350 v km 1,460 - 1,560 |
| 303 | Přeložka vodovodu DN 350 v km 1,660 - 2,040 |
| 304 | Přeložka vodovodu DN 250 v km 2,070 |
| 311 | Přeložka kanalizace DN 400 v km 1,720 - 1,780 |
| 312 | Přeložka kanalizace DN 300 v km 2,080 |
| 313 | Přeložka kanalizace DN 400 v km 2,082 |
| 314 | Přeložka kanalizační přípojky DN 200 v km 2,165 |
| 321 | Přeložka Františkovského potoka v km 1,670 - 1,820 |
| 322 | Přeložka Františkovského potoka v km 2,060 - 2,200 |
| 401 | Přeložka vedení VN v km 1,169 |
| 402 | Přeložka vedení VN v km 1,240 |
| 403 | Přeložka vedení VN v km 1,400 - 1,560 |
| 404 | Přeložka vedení VN v km 2,077 |
| 411 | Přeložka vedení CETIN v km 1,672 - 1,714 |
| 412 | Přeložka kabelu PETNet v km 1,700 |
| 501 | Přeložka plynovodu STL v km 1,545 |
| 701 | Oplocení |
| 702 | Provizorní oplocení |
| 801 | Vegetační úpravy |
| 802 | Rekultivace |

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat, 3. část

| | |
|---|---|
| 107 | Místní komunikace u řeky Oslavy |
| 108 | Úprava křižovatky II/360 a MK |
| 204 | Most u přeložky Františkovského potoka v km 1,680 |
| 215 | Protipovodňová zeď v km 1,670 |
| 315 | Retenční nádrž v km 0,350 vlevo |
| 316 | Retenční nádrž v km 1,550 |
| 405 | Přeložka VO v areálu betonárky |
| 703 | Ochranná stěna v km 2,040 |

## LEGENDA ČAR:

- NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE - NOVÝ STAV
- NOVÉ SVAHY SILNIČNÍHO TĚLESA
- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ SVAHY SILNIČNÍHO TĚLESA
- NAVRHOVANÁ OSA KOMUNIKACE - NOVÝ STAV
- OCELOVÁ SVODIDLA - NOVÝ STAV
- TRATIVODY
- NAVAZUJÍCÍ STAVBY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NOVÝ STAV
- STROMY STÁVAJÍCÍ
- 6801 — HRANICE PARCEL KN
- k.ú. Velké Meziříčí / k.ú. Oslavice — HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
- OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE
- ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ OSLAVY

## INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- PLYN STŘEDOTLAKÝ - NOVÝ / STÁVAJÍCÍ
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ OPTICKÉ/METALICKÉ - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
- VODOVOD - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ - NOVÁ / STÁVAJÍCÍ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - NOVÁ / STÁVAJÍCÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
- OCHRANNÉ PÁSMO

## LEGENDA PLOCH:

- VOZOVKA ASFALTOVÁ
- NÁSYP
- ZÁŘEZ
- ÚPRAVY TERÉNU
- REKULTIVACE STÁVAJÍCÍCH VOZOVEK
- DEPONIE ORNICE
- DEMOLICE

## VRTY A SONDY:

- P1 — PENETRAČNÍ SONDY
- JV2 — JADROVÉ VRTY

# D 201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat
1. část

**PDPS**

OBJEDNATEL:
**Kraj Vysočina**
Žižkova 57
587 33 Jihlava

PROJEKTANT:
**SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí"**
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
**Ing. Zbyněk Lazar**

VEDOUCÍ SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:
Stráský, Husný a partneři, s.r.o.
Bohunická 50
619 00 Brno

| | | |
|---|---|---|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | ING. PAVEL SLIWKA | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. PAVEL SLIWKA | |
| VYPRACOVAL | KOLEKTIV SHP | |
| KONTROLOVAL | ING. PAVEL SVOBODA | |

PROJEKTANT OBJEKTU:
Stráský, Husný a partneři, s.r.o.
Bohunická 50
619 00 Brno

| | | | |
|---|---|---|---|
| KRAJ: | VYSOČINA | DATUM | 08/2025 |
| INVESTOR (OBJEDNATEL): | KRAJ VYSOČINA | FORMÁT | 8xA4 |
| NÁZEV OBJEKTU: **SO 201 - Most přes Oslavu a silnici II/392** | | MĚŘÍTKO | 1:750 |
| | | ÚČEL | PDPS |
| | | Č. ZAKÁZKY | 20087DZS |
| | | ARCHIVNÍ Č. | |
| NÁZEV VÝKRESU: **SITUACE** | | ČÍS. SOUPRAVY | |
| | | ČÍS. VÝKRESU | **02** |